

## **Bericht Rotary Meeting vom 12. April 2010**

### **Zu Besuch bei „de Graaff Marine“**

De Graaff Marine ist ein Schweizer Unternehmen, das 2006 gegründet wurde. Es stellt günstige und schöne Sportboote – Walliser Vlet – mit Innenmotor her. Grundsätzlich liefert De Graaff Marine dem Kunden einen kompletten Bausatz für das Zusammenstellen zu Hause. Auf Wunsch werden auch Boote, die sich in unterschiedlichen Bauphasen befinden, für die Fertigstellung zu Hause geliefert.

De Graaff Marine bietet ebenfalls komplett fertig gebaute Boote an, die in der Schiffswerft des Unternehmens in Visp zusammengestellt werden. Um den Kundenwünschen soweit als möglich gerecht zu werden, stellt de Graaff Marine auf dem Betriebsgelände in Visp Platz zur Verfügung, wo die Kunden ihr eigenes Walliser Vlet bauen können. Die Werft in Visp wurde im Jahre 2008 in Betrieb genommen.

De Graaff Marine ist ein „Ein Mann Unternehmen“. Bei grösseren Aufträgen werden meist Schreiner auftragsbezogen angestellt.

Herr de Graaff hat bisher 74 Boote hergestellt, davon 8 in seiner Werft in Visp. Der Preis für ein kleines Segelboot beträgt Fr. 3'600.00, das 6,25 lange Walliser Vlet kostet Fr. 75'000.00.

### **Über das Walliser Vlet:**

Das Konzept des Walliser Vlet stammt von Booten (vletten), welche die niederländische Marine mehr als 150 Jahre lang benützt hat. Der Entwurf des Walliser Vlet basiert auf der 3D-Technik, so dass Stabilität und Festigkeit im Verhältnis zur Grösse optimal berechnet werden können. Die Boote sind sehr stabil, leicht manövrierbar und komfortabel. Sie sind mit Bootsbausperholz und Epoxy gebaut, was den Booten eine ausreichende Festigkeit trotz geringem Gewicht verleiht.

Das 6,25 Meter lange Walliser Vlet, gebaut von de Graaff Marine, gehört der CE-Kategorie D „Geschützte Gewässer“ an. Das Boot ist für Fahrten in geschützten Gewässern, kleinen Buchten, kleinen Seen, schmalen Flüssen und Kanälen ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis und mit 4 und signifikanten Wellenhöhen bis und mit 0,5 m, beispielsweise aufgrund vorbeifahrender Schiffe, auftreten können.

Für die Boote werden standardgemäss CE-geprüfte Nanni Dieselmotoren verwendet. Jegliche weitere Grundausstattung, wie Steuerung, Abgas- und Kühlwassersystem, Dieseltank etc., ist in Übereinstimmung mit den Anforderungen der CE-Kennzeichnung CE-geprüft.

Die Boote aus der Werft Visp können maximal 7,5 m lang sein. Beim Bootsbaus gilt das Verhältnis Länge zu Breite 3 zu 1. Der Transport auf den Strasse liegt bei maximal 2,5 m und damit ist dann eben die maximale Länge gegeben.

### **Dirk Jan de Graaff**

Herr de Graaff wohnt in Saas Fee, stammt aus den Niederlanden und besitzt in Visp die zwei Firmen de Graaff Management und de Graaff Marine. Er kann auf einer langjähriger beruflichen Erfahrung in leitenden Positionen in verschiedenen grossen internationalen Firmen aufbauen. Das Segeln hat bei der Familie de Graaff eine lange Tradition. Auch heute noch trifft man Herrn de Graaff mit seinen Booten auf den Gewässern wie dem Lago Maggiore oder der Adria.

Berichterstatter: Rotarier Ruppen Felix